



REGULAMIN OTWARTYCH MISTRZOSTW LUBELSZCZYZNY Sezon 2011

1. Organizator

Klub Motorowy „Cross” Ekoklinkier
ul. Rusałka 15/8, 20-103 Lublin
tel./fax: 81 534 65 80, 722 080 088
info@zawodymx.pl
www.zawodymx.pl

2. Założenia

Zawody otwarte, organizowane na zlecenie OKSM PZM Lublin, przeznaczone dla wszystkich chętnych uprawiających sporty motocyklowe, dysponujących odpowiednim sprzętem i przygotowaniem. Zawody mają na celu rozwój sportu motocyklowego oraz **przygotowanie zawodników do uzyskania licencji**, a w dalszej przyszłości do udziału w zawodach wyższej rangi.

3. Miejsce i terminy zawodów

Organizator zaplanował osiem eliminacji w sezonie 2011 w następujących terminach:

- ♣ 25 kwietnia
- ♣ 22 maja
- ♣ 12 czerwca
- ♣ 10 lipca
- ♣ 7 sierpnia
- ♣ 18 września
- ♣ 16 października
- ♣ 13 listopada

4. Zasady rozgrywania zawodów

- 4.1 Zawody odbywają się według harmonogramu podanego w regulaminie uzupełniającym podanym nie później niż 7 dni przed planowaną datą zawodów.
- 4.2 Każda eliminacja składa się z dwóch wyścigów dla każdej z klas.
- 4.3 Zwycięzcą wyścigu jest zawodnik, który przekroczył linie mety jako pierwszy po przejechaniu dystansu wyznaczonego regulaminem uzupełniającym zawodów w czasie określonym dla każdej z klas plus dwa okrążenia. Pozostali zawodnicy

przekraczający linię mety będą zatrzymani bez względu na ilość przejechanych okrążeń. Czas zawodnika jest zarejestrowany w momencie, gdy transponder przymocowany do motocykla przekroczy linię mety wraz z zawodnikiem.

4.4 Wyścigi są oficjalnie zakończone, gdy przed zwycięzcą pojawi się flaga czarno-biała szachownica na linii mety.

4.5 Zawodnicy, którzy po zwycięzcy mijają linię mety są klasyfikowani stosownie do liczby przejechanych okrążeń, a ci którzy ukończyli jednakową ilość okrążeń, stosownie do kolejności ich ukończenia.

4.6 Punkty do każdej klasy zawodnik będzie otrzymywał według zajętego miejsca w wyścigu

miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
punkty	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

4.7 Zwycięzcą zawodów zostaje zawodnik, który zdobył największą ilość punktów. W przypadku jednakowej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w drugim wyścigu.

4.8 Klasyfikacja końcowa Otwartych Mistrzostw Lubelszczyzny będzie prowadzona we wszystkich klasach z wyjątkiem klasy „1-krok”.

4.9 Każdy zawodnik będzie miał odliczone punkty z dwóch najslabszych wyścigów w sezonie. W przypadku jednakowej ilości punktów o lepszym miejscu decyduje ilość lepszych miejsc w wyścigach w trakcie sezonu.

5. Klasy

- ♣ MX 65
- ♣ MX 85
- ♣ OPEN A
- ♣ OPEN B
- ♣ OPEN C
- ♣ WETERAN
- ♣ 1-krok
- ♣ KOBIETY
- ♣ QUAD

5.1 Dopuszczalne jest łączenie klas o czym decyduje sędzia zawodów.

5.2 Dopuszcza się startowanie zawodników:

- motocyklem o pojemności do 65ccm w klasie MX 65
- motocyklem o pojemności do 85ccm w klasie MX 85, OPEN A, OPEN B lub OPEN C
- kobiety mogą startować w klasach OPEN A, OPEN B, OPEN C, 1-krok oraz MX 85 tylko jeżeli posiada motocykl o pojemności 85ccm 2T lub 150 4T
- zawodnicy posiadający licencję mogą według uznania wybrać klasę OPEN A, OPEN B lub OPEN C

5.3 Warunkiem startu w klasie WETERAN jest wiek 40 lat liczony według rocznika

5.4 Zawodnicy posiadający licencje nie czujący się na siłach do konkurowania w wyścigach klas OPEN A, OPEN B lub OPEN C mogą za zgodą sędziego zawodów zostać dopuszczeni do wyścigu „1-krok”

5.5 W klasie QUAD dopuszczalny jest start tylko motocykli czterokołowych

5.6 Motocykle czterokołowe mogą startować tylko w klasie QUAD

- zawodnicy zgłoszeni w licencji A lub B, którzy dodatkowo wystartują z klasą Open C nie będą klasyfikowani w klasie OPEN C
- 5.7 Każdy uczestnik zawodów ma możliwość startu maksymalnie w czterech wyścigach przy zachowaniu wyżej wymienionych warunków i wcześniejszym zgłoszeniu w biurze zawodów
- 5.8 W wyścigu „1-krok” sędzia lub kierownik zawodów ma prawo zatrzymać zawodnika, którego poziom jazdy będzie znacznie wyższy od pozostałych zawodników przenosząc go tym samym do klasy OPEN C, gdy zawodnik nie posiada licencji lub gdy posiada odpowiednia licencje do klasy OPEN A lub OPEN C.

6. Wyposażenie zawodnika

Zgodnie z Regulaminem Sportów Motocyklowych

7. Osoby urzędowe

Osoby pełniące funkcje tj. sędzia zawodów, kierownik zawodów, kierownik biura, kierownik trasy, kierownik chronometrażu, kierownik kontroli technicznej, kierownik parku maszyn, kierownik start-meta oraz lekarz zawodów określone będą w Regulaminie Uzupełniającym

8. Zgłoszenia

Zgłoszenia można dokonać on-line na stronie www.zawodymx.pl lub na obowiązujących drukach dostępnych w biurze zawodów.

9. Biuro zawodów

Czynne w sobotę i niedzielę w godzinach określonych w harmonogramie w Regulaminie Uzupełniającym.

Zawodnik biorący udział w zawodach ma obowiązek przedstawić w biurze zawodów:

- ♣ kartę zgłoszenia (nie obowiązuje w przypadku rejestracji on-line)
- ♣ licencję lub dowód tożsamości
- ♣ aktualne badanie lekarskie (wydane przez lekarza sportowego)
- ♣ w przypadku braku licencji polisę ubezpieczenia NNW (istnieje możliwość wykupienia na miejscu)
- ♣ w przypadku osoby nieletniej, zgodę rodziców lub opiekuna prawnego

10. Wpisowe

Opłata rejestracyjna wynosi 100 PLN. Zawodnicy zagraniczni oraz kobiety płacą 50% opłaty rejestracyjnej.

11. Depozyt za transponder

Z uwagi na przeprowadzenie elektronicznego pomiaru czasu (identycznie jak na

zawodach rangi Mistrzostw Polski), każdy zawodnik musi posiadać pomarańczowy transponder AMB. Istnieje możliwość wypożyczenia transponderów z uchwytem (wyłącznie na czas zawodów) w biurze zawodów. Kaucja wynosi 100 zł + prawo jazdy/dokument tożsamości. Zawodnicy nie posiadający transpondera nie będą klasyfikowani. Koszt całkowity w przypadku zagubienia lub braku zwrotu transpondera wynosi 1400 zł. Koszt uchwytu wynosi 25 zł.

12. Numery startowe

- 12.1 W pierwszej kolejności honorowane są numery startowe zatwierdzone przez GKSM
- 12.2 Zawodnicy uczestniczący po raz pierwszy w Otwartych Mistrzostwach Lubelszczyzny nie mający nadanego wcześniej numeru startowego powinni zgłosić się do biura zawodów w celu przydzielenia numeru
- 12.3 Przydzielone numery obowiązują przez wszystkie osiem eliminacji Otwartych Mistrzostw Lubelszczyzny.
- 12.4 Istnieje możliwość zakupu kompletu numerów startowych w biurze zawodów.

13. Odbiór techniczny

Do zawodów dopuszczone będą motocykle i quady spełniające wymogi Regulaminu Sportów Motocyklowych, komunikatu GKSM PZM oraz Regulaminem Ramowym PZM na sezon 2011

14. Park maszyn

Zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie toru.

Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania maty środowiskowej pod motocykle lub quady w celu zapobiegnięcia wycieku paliwa, oleju, płynu hamulcowego itp. na ziemię. Za nie przestrzeganie tego warunku zawodnik będzie ukarany przez kierownika zawodów karą w wysokości 50 zł, którą należy opłacić w biurze zawodów w dniu jej nałożenia. Za nie opłacenie ww. kary zawodnik będzie wykluczony z zawodów. Organizator zawodów musi bezwzględnie przestrzegać i egzekwować powyższe od zawodników.

15. Trasa

Szczegóły przebiegu trasy umieszczane będą przed każdą eliminacją na stronie www.zawodymx.pl oraz w Regulaminie Uzupełniającym.

16. Treningi

- 16.1 Czas trwania i kolejność treningów dla danych klas określane będą w harmonogramie zawodów w Regulaminie Uzupełniającym.
- 16.2 Kierownik zawodów i sędzia mogą podjąć decyzję o łączeniu klas.
- 16.3 Na treningu zawodnicy mogą używać tylko motocykli prezentowanych na badaniu kontrolnym pod ich własnym nazwiskiem i numerem startowym.

16.4 Podczas treningu prowadzony jest elektroniczny pomiar czasu.

17. Odprawa zawodników

Odprawa zawodników odbędzie się 15 minut przed startem pierwszego wyścigu w danym dniu. Dopuszcza się, aby w tym czasie były ustawione motocykle na maszynie startowej.

18. Start

Procedura startowa zgodnie z Regulaminem Sportów Motocyklowych.

19. Kolejność i czas trwania biegów

Kolejność wyścigów poszczególnych klas podana będzie w Regulaminie Uzupełniającym. Zostaną rozegrane po dwa wyścigi w każdej klasie.

MX 65	10 minut + 2 okrążenia
OPEN C	12 minut + 2 okrążenia
QUAD	12 minut + 2 okrążenia
MX 85	12 minut + 2 okrążenia
1-krok	10 minut + 2 okrążenia
WETERAN	10 minut + 2 okrążenia
KOBIETY	10 minut + 2 okrążenia
OPEN B	20 minut + 2 okrążenia
OPEN A	20 minut + 2 okrążenia

20. Meta

Zawodnicy klasyfikowani są na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy po przejechaniu minimum 50% zwycięzcy w danej klasie. O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekroczenia linii mety.

21. Wyniki

Na zawodach prowadzony będzie elektroniczny pomiar czasu. Wyniki nieoficjalne podane zostaną 10 minut po każdym biegu, oficjalne 30 minut po wynikach nieoficjalnych. Wyniki klasyfikacji generalnej cyklu dostępne będą w internecie na stronie www.zawodymx.pl

22. Protesty

Zgodnie z Regulaminem Sportów Motocyklowych

23. Nagrody

- 23.1 W poszczególnych eliminacjach określone zostaną w Regulaminie Uzupełniającym
- 23.2 Po każdym wyścigu poszczególnych klas odbędzie się dekoracja trzech pierwszych zawodników
- 23.3 Nagrody rzeczowe i finansowe przyznawane będą tylko dla zwycięzców zawodów, które będzie można odebrać w biurze zawodów po ogłoszeniu oficjalnych wyników.
- 23.4 Dla zdyscyplinowania uroczystości odbiór nagród tj. puchary, nagrody rzeczowe i pieniężne możliwy tylko w dniu zawodów. Nie odebrane nagrody pozostają w dyspozycji organizatora bez możliwości ich odebrania w późniejszym terminie.
- 23.5 Obowiązuje tylko osobisty odbiór nagród.

24. Postanowienia końcowe

We wszystkich sprawach spornych zawodnik ma prawo odwołać się od decyzji sędziego zawodów do Okręgowej Komisji Sportów Motorowych.

25. Regulaminy i druki

Regulamin Sportów Motocyklowych oraz inne regulaminy dostępne na stronie www.pzm.pl

Zatwierdzono przez
OKSM PZM Lublin

